

Wojewódzki Szpital Specjalistyczny
ul. Żołnierska 18
10 – 561 Olsztyn

do wiadomości uczestników postępowania

WYJASNIENIA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na wybór wykonawców usługi transportu pacjentów (*Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, (Ogłoszenie nr 2019/S 062-144325 z dnia 28.03.2019r).*

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy *Prawo zamówień publicznych*, informujemy, iż w przedmiotowym postępowaniu do Zamawiającego wpłynęły następujące wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie nr 1

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie zapisu w treści wzoru umowy – (załącznik nr 4 do SIWZ i załącznik nr 5 do SIWZ) umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 1 miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapis:

„Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 1 miesięcznego okresu wypowiedzenia.”

W przypadku umów długoterminowych w momencie zawierania stosunku prawnego strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mających negatywny wpływ wykonanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron. Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie mają możliwości kontynuowania współpracy na dotychczasowych warunkach.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na powyższy wniosek, zamawiający dodaje do §19 załącznika nr 4 do SIWZ oraz do §20 załącznika nr 5 do SIWZ (wzoru umowy) zapis o brzmieniu:

„Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia upływającego z końcem miesiąca kalendarzowego”.

W związku z powyższą zmianą modyfikacji podlegają wzory umów stanowiące załączniki nr 4 i 5 do SIWZ.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający ogranicza maksymalny, na dzień składania oferty rok produkcji pojazdów ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie stawiał ograniczenia w zakresie roku produkcji pojazdów używanych do realizacji usługi.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający ogranicza maksymalny, na dzień składania oferty przebieg pojazdów ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie stawiał ograniczenia w zakresie przebiegu pojazdów używanych do realizacji usługi.

Pytanie nr 4

Załącznik nr 2 do SIWZ

Czy Zamawiający w podanej ilości kilometrów uwzględnił powrót do siedziby Zamawiającego ?

Odpowiedź:

Zamawiający w rozdz. III pkt. 1 ppkt.1.1 SIWZ opisał zakres jaki należy uwzględnić przy kalkulacji ceny.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający wymaga, aby oferowane pojazdy były do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego przez 24 godziny na dobę ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie stawiał wymagania w zakresie ograniczenia wyłącznej dyspozycji pojazdów dla jego potrzeb.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający potwierdza, że sposób liczenia kilometrów do miesięcznego zestawienia, Oferent liczy od siedziby Zamawiającego do punktu wyznaczonego i z powrotem ?

Odpowiedź:

Jak w odpowiedzi na pytanie nr 4.

Pytanie nr 7

Prosimy o wskazanie, ile pojazdów – dla każdego zadania odrębnie- ma posiadać i przeznaczyć do realizacji Oferent?

Odpowiedź:

Po stronie Wykonawcy leży oszacowanie ilości pojazdów niezbędnych do realizacji usługi będącej przedmiotem postępowania.

Pytanie nr 8

Czy podane ilości kilometrów są zweryfikowanych przez szpital i były przyjęte do faktury (rozliczenia) z aktualnym Wykonawcą ?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał szacowania wartości zamówienia zgodnie z dyspozycją art. 34 i 35 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający potwierdza że wszystkie oferowane pojazdy, wraz z wyposażeniem, muszą spełniać wymogi Normy PN-EN 1789 ?

Odpowiedź:

Przy opisie poszczególnych kategorii transportu podano wymagania i należy je spełnić składając ofertę.

Pytanie nr 10

SIWZ, Część III- Opis Przedmiotu Zamówienia, Część nr 2 – Transport osób dializowanych.

W celu rzetelnego przygotowania oferty, wnosimy o podanie obowiązującego na dzień składania ofert, grafiku dializ, z podaniem:

- 1.1. inicjałów lub numeru pozwalającego na identyfikację chorego na grafiku.
- 1.2. Adresu w formie miasto/ulica
- 1.3. zmiany na której jeździ oraz dni
- 1.4. informacji nt grupy chorych (kierunków) z którymi jest on przewożony
- 1.5. informacji nt jego stopnia niepełnosprawności. np.:
 - 1.5.a) chory poruszający się samodzielnie
 - 1.5.b) chory poruszający się z pomocą (wymaga przyprowadzenia /odprowadzenia)
 - 1.5.c) chory na wózku
 - 1.5.d) chory leżący

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych oferentów. I wprowadza stan nierówności Stron postępowania.

Przykładowy grafik:

Zmiana	Pojazd (lub grupa) Prosimy określić, którzy chorzy przyjeżdżają razem, jedną grupą.	Inicjały (lub numer kolejny chorego)	Miasto/ulica	Pozycja (ch leżący; na wózku, poruszający się z pomocą)	Uwagi – inne uwagi mające wpływ na poruszanie, konieczność zapewnienia 2 osobowego składu zespołu, piętro, etc
I	1	KJ		Chodzący z pomocą	
I	1	FT		Chodzący z pomocą	
I	1	NW		Na wózku inwalidzkim	
I	2	AT		Leżący	
I	3	MB		leżący	

Odpowiedź:

Na dzień 24 kwietnia 2019 r. usługa transportu pacjentów dializowanych realizowana jest do miejscowości: Olsztyn, Pasym, Morąg, Barczewo, Dobre Miasto, Jonkowo, Świątki, Lubomino, Jeziorany, Wipsowo, Olsztynek.

Ilość chorych stanowią:

- ✓ poruszający się samodzielnie – 93 osoby
- ✓ poruszający się z pomocą (wymaga przeprowadzenia/odprowadzenia) – 31 osób
- ✓ na wózku – 17 osób
- ✓ leżący – 2 osoby.

Pozostałe informacje niezbędne do oszacowania ceny oferty zawarte zostały w SIWZ. Zamawiający nie posiada grafików transportu jaki prowadzi wykonawca.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma być podmiotem leczniczym?

Odpowiedź:

Zamawiający nie stawiał warunku aby podmiot ubiegający się o zamówienie był podmiotem leczniczym - taki warunek ogranicza konkurencję.

Pytanie nr 12

Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi, do przewozu krwi winna być używana walidowana lodówka?

Odpowiedź:

Wymagania dotyczące ambulansu do transportu materiałów biologicznych opisane zostały w rozdz. III ppkt 1.2.2. SIWZ.

Pytanie nr 13

Czy Oferent ma złożyć dokumenty walidacji oferowanych lodówek na żądanie Zamawiającego?

Odpowiedź:

Jak w odpowiedzi na pytanie nr 12.

Pytanie nr 14

Czy Zamawiający potwierdza że lodówki muszą posiadać możliwość stałej, w całym czasie transportu i jazdy kontroli temperatury i jej zapisu?

1.1. Uzasadnienie:

- a) Transportowanie krwi i jej składników winno się odbywać w temperaturach: KKCz – od 2⁰ C do 6⁰ C,
- b) KKP – od 20⁰ C do 24⁰ C,
- c) FFP – zamrożone co najmniej – 18⁰ C,
- d) Czynniki krzepnięcia – od 2⁰ C do 10⁰ C

1.2. W SIWZ nie ma określonych dokumentów ani wymogów, dokumentów, pozwalających na zweryfikowanie czy do przewozu Oferent daje drogą, profesjonalną lodówkę, czy nie atestowaną lodówkę z hipermarketu.

- a) Homologowana lodówka z regulacją temperatury, i zapisem jej wartości temperatury w całym czasie przewozu jest obligatoryjnym wymogiem w/w rozporządzeń Ministerstwa Zdrowia.

Koszt zakupu 1 szt takiej lodówki to koszt ponad 6 tyś zł, bez tego wymogu można oferować zaś lodówki z hipermarketów za 40zł. Nie ma zaś w SIWZ wymogu pozwalającego na stwierdzenie, czy deklarowane przez Oferenta lodówki spełniają wymogi przytoczonych rozporządzeń.

Odpowiedź:

Jak w odpowiedzi na pytanie nr 12.

Pytanie nr 15

Czy istnieją sytuacje kiedy trzeba wnieść/znieść pacjenta siedzącego na wózku inwalidzkim na piętro do budynku bez windy i wymaga to obecności drugiego pracownika oprócz kierowcy? Czy dużo jest takich przypadków. Prosimy o podanie danych na dzień otrzymania pytań.

Odpowiedź:

Jak w odpowiedzi na pytanie nr 10.

Pytanie nr 16

- a) Czy Zamawiający posiada i wynajmuje pomieszczenie o charakterze socjalnym dla akt wykonawcy,
lub
- b) czy istnieje możliwość wynajęcia takiego pomieszczenia? A jeśli tak, o jakiej powierzchni i cenie

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje na posesji szpitala pomieszczeniami do wynajęcia.

Pytanie nr 17

Prosimy o podane szczegółowego grafiku pracy dla każdego z wymaganych przez Zamawiającego zespołów.

Odpowiedź:

Pytanie nieprecyzyjne – jakiej części dotyczy? Opracowanie grafiku (jeżeli zachodzi taka potrzeba) leży po stronie wykonawcy ponieważ to wykonawca odpowiada za realizację usługi. Ilość zleceń i rodzaj transportu w zakresie części nr 1 jest zmienny każdego dnia. W zakresie części nr 2 opis jest jednoznaczny (rozd. III pkt. 2 ppkt. 25. I 2.6. SIWZ).

Pytanie nr 18

SIWZ, część III - Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt. 1.13. „Zgłoszenie konieczności transportu Zamawiający przekazuje Wykonawcy wyłącznie drogą elektroniczną”.

Czy Zamawiający zapewni Wykonawcy odpowiednie oprogramowanie do zgłaszania transportów przez Zamawiającego ?

Odpowiedź:

Zgłoszenie konieczności transportu nie wymaga oprogramowania. Zamawiający wymaga komunikowania się za pomocą poczty elektronicznej tak aby zachować pisemność składania zleceń. Wykonawca potwierdzi przyjęcie zlecenia do realizacji za pomocą poczty elektronicznej w czasie max. 15 min.

Pytanie nr 19

Czy oferent musi posiadać na dzień składania oferty paszporty medyczne na każdy z oferowanych urządzeń i udostępnić je zamawiającemu na żądanie ?

Odpowiedź:

Wykonawca na dzień składania ofert ma potwierdzić zdolność techniczną i zawodową zgodnie z warunkami podanymi w SIWZ. Ponadto zgodnie z zapisami zawartymi w §5 wzoru umowy (załącznik nr 4) zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli pojazdów – na wykonawcy spoczywa obowiązek realizacji usługi zgodnie z postawionymi wymogami i przepisami. Zamawiający odnosi wrażenie, że wykonawca nie zapoznał się z treścią SIWZ.

Pytanie nr 20

SIWZ, część III - Opis przedmiotu zamówienia, Zadanie nr 2, pkt .2.8

„ 2.8. Wykonawca zobowiązany jest do realizowania przedmiotu zamówienia za pomocą pojazdów, z

których:

- co najmniej jeden pojazd wyposażony jest w platformę dla osób niepełnosprawnych
- co najmniej jeden pojazd wyposażony jest w nosze do transportu pacjentów z problemami ruchowymi uniemożliwiającymi transport w pozycji siedzącej.”

Pacjenci, którzy wymagają znośnienia oraz wnoszenia mogą być przewożeni tylko i wyłącznie pojazdem specjalnym sanitarnym zgodnym z normą PN EN 1789 lub pojazdem przeznaczonym do przewozu osób niepełnosprawnych. Czy Zamawiający potwierdza, iż Oferenta musi zaoferować do realizacji przedmiotu zamówienia:

- a) Pojazd specjalny sanitarny
- b) Pojazd przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych

Uzasadnienie:

Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, nowy typ pojazdu, typ przedmiotu wyposażenia lub części, który ma być wprowadzony do obrotu na terytorium naszego kraju, powinien spełniać wymagania techniczne, odpowiednie dla danej kategorii pojazdu, czyli uzyskać świadectwo homologacji. Jednakże z art. 70e pkt 2 lit. a tejże ustawy, obowiązek uzyskania świadectwa homologacji typu nie dotyczy pojazdu kategorii L (pojazdy dwu-, trzy- i niektóre czterokołowe) przystosowanego do używania przez osoby niepełnosprawne.

Wymagania techniczne w tym zakresie określają:

1. norma PN-ISO 7176-19 dotycząca wymagań projektowych i eksploatacyjnych dla wózków, przystosowanych do zabezpieczenia dowolnym rodzajem mocowania podczas transportu, jak również metod ich badań i oznakowania;
2. norma ISO 10542-1:2001 załącznik A, odnośnie do wymagań dynamicznych dla mocowania szyn (prowadnic) w podłodze;
3. regulamin EKG ONZ Nr 107, w zakresie wymagań dla pochylni do wprowadzania wózków inwalidzkich do pojazdu;
4. regulamin EKG ONZ Nr 21 lub dyrektywa 74/60/EWG, pod kątem wyposażenia wnętrza przy przewozie osoby niepełnosprawnej.

Zgodnie z Dyrektywą 2007/46/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów - („dyrektywa ramowa”), pojazd przystosowany do przewozu wózków inwalidzkich jest to samochód osobowy kategorii M1 zbudowany lub przerobiony specjalnie w ten sposób, aby pomieścić, co najmniej jedną osobę siedzącą na wózku inwalidzkim. Obowiązujące wymagania dotyczące pojazdu przystosowanego do przewozu wózków inwalidzkich zawarte s w Dyrektywie 2007/46/WE Załącznik XI, (wykaz aktów prawnych ustanawiających wymagania do celów homologacji typu WE pojazdów specjalnych), Dodatek 3, (pojazdy przystosowane dla osób niepełnosprawnych), (tabela 1) [1].

Producent pojazdu przystosowanego do przewozu osób na wózku inwalidzkim musi przeprowadzić dodatkowe badania na następujące cechy pojazdu aby otrzymać certyfikat lub świadectwo homologacji na dane cechę: – wytrzymałość szyn zaczepowych mocowanych do podłogi pojazdu, – pasy bezpieczeństwa, w które wyposażony jest wózek inwalidzki – punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa, czyli badania pasów stosowanych do mocowania wózka inwalidzkiego do podłogi pojazdu.

Powyższe dodatkowe badania producent pojazdu musi przeprowadzić w akredytowanej w tym zakresie jednostce badawczej.

Pojazdy używane przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych powinny zostać szczególnie sprawdzone przez diagnostę. Zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, diagnosta w toku badania technicznego powinien zweryfikować, czy zastosowane w pojeździe przedmioty wyposażenia i części były homologowane, w szczególności w odniesieniu do siedzeń, pasów bezpieczeństwa oraz punktów mocowania pasów bezpieczeństwa i siedzeń.

Na podstawie art. 58 ust. 1 Prawo o ruchu drogowym, pojazd przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu osób niepełnosprawnych oznacza się z przodu i z tyłu kwadratowymi tablicami barwy niebieskiej z międzynarodowym symbolem wózka inwalidzkiego barwy białej. Tablice te powinny być

wykonane z materiału odblaskowego. Kierujący tym pojazdem jest obowiązany włączyć światła awaryjne podczas wsiadania lub wysiadania osoby niepełnosprawnej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie widzi podstaw wyводу wykonawcy ponieważ wszystkie aspekty zostały opisane w SIWZ.

Pytanie nr 21

SIWZ, część III- Opis przedmiotu zamówienia, Zadanie nr. 2, pkt 2.19.

„ Wykonawca będzie wykonywał transport wewnętrzny na terenie szpitala pacjentów dializowanych, z trudnościami ruchowymi (konsultacje, badania, SKOR) na odcinku Stacja Dializ – Miejsce badań, konsultacji, SKOR wraz z transportem powrotnym.”

- Czy wyżej wymieniony wymóg mają realizować pojazdy przeznaczone do przewozu pacjentów na Stację Dializ ?

- Czy w takiej sytuacji może takie transporty realizować zespół sanitarny przeznaczony do realizacji zadania nr. 1 ?

- Prosimy o podane, w jaki sposób zostanie sfinansowany taki transport ?

- Prosimy o podanie ilości takich transportów przez okres ostatnich 6 miesięcy.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do zapisów SIWZ rozdz. III. Pytania wskazują, że wykonawca nie zapoznał się z jej treścią.

Pytanie nr 22

Norma PN EN 1789 nakłada obowiązek wyposażenia pojazdów w tlen medyczny. Zgodnie z normą 1789 tlen ten może być przewożony i przechowywany wyłącznie w atestowanych butlach. Czy Oferent na dzień składania oferty ma posiadać umowę na dystrybucję butli, o ile jest ona częścią umowy na dostawę tlenu medycznego, i udostępnić Zamawiającemu na każde żądanie? SIWZ nie zawiera odpowiedzi na w/w pytanie.

Odpowiedź:

Obowiązek wyposażenia pojazdów zgodnie z normą PN EN 1789 spoczywa na Wykonawcy, który składając oświadczenie w JEDZ ponosi całkowitą odpowiedzialność za spełnianie tych wymogów. Dokumenty jakich wymaga zamawiający na potwierdzenie warunków udziału w postępowaniu zostały opisane w rozdz. VI. SIWZ.

Pytanie nr 23

SIWZ, część III - Opis przedmiotu zamówienia, Część nr 1. - Transport sanitarny.

Czy Zamawiający potwierdza, iż skład zespołów ma być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 15 lutego 2019 roku ?

Odpowiedź:

Skład zespołów w zakresie części nr 1 podano w SIWZ.

Pytanie nr 24

Dotyczy zadania nr 1

Czy Zamawiający potwierdza, iż wszystkie pojazdy przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia powinny posiadać fabryczną homologację sanitarną ?

Odpowiedź:

Wymagania dotyczące ambulansów opisane zostały w rozdz. III pkt 1. SIWZ.

Pytanie nr 25

Dotyczy zadania nr 2

Czy Zamawiający potwierdza, iż wszystkie pojazdy przeznaczone do realizacji transportu pacjentów dializowanych mają posiadać fabryczną homologację producenta ?

Odpowiedź:

Jeszcze raz zamawiający podkreśla, że wykonawca winien wykonać usługę zgodnie z postawionymi wymaganiami i przepisami.

Pytanie nr 26Dotyczy zadania nr1

Czy Oferent ma posiadać decyzje MSWiA o uprzywilejowaniu pojazdów w ruchu drogowym na wszystkie oferowane pojazdy ?

Odpowiedź:

Jak podano w SIWZ.

Pytanie nr 27

SIWZ, Część nr 1, 1. Transport Sanitarny, pkt 1.2.3 oraz 1.2.4:

„ 1.2.3 ambulans przeznaczony do zaawansowanego leczenia i monitorowa pacjenta - środek transportu sanitarnego spełniającego cechy techniczne i jakościowe określone w polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane odpowiadające środkom transportu typu B lub C – ambulans drogowy skonstruowany zgodnie z normą PN-EN 1789:2008 i wyposażony zgodnie z Zarządzeniem Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia Nr 64/2016/DSM z dnia 30 czerwca 2016 r., Respirator będący wyposażeniem ambulansu powinien posiadać możliwość wentylacji pacjentów stężeniami tlenu zmienianymi w sposób ciągły w zakresie 30% - 100%. Możliwość wentylacji pacjentów czterema podstawowymi trybami wentylacji: CMW, SIMV, BIPAP (Bilevel), CPAP. Zestaw do infuzji powinien posiadać możliwość kontroli dawkowania leku w zakresie od 1-100 ml/godz z dokładnością rzędu 0,1 ml/godz. Załoga w składzie:

- kierowca ratownik medyczny,
- ratownik medyczny,
- lekarz

1.2.4. ambulans przeznaczony do zaawansowanego leczenia i monitorowa pacjenta -

środek transportu sanitarnego spełniającego cechy techniczne i jakościowe określone w polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane odpowiadające środkom transportu typu B lub C – ambulans drogowy skonstruowany zgodnie z normą PN-EN 1789 i wyposażony zgodnie z Zarządzeniem Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia Nr 64/2016/DSM z dnia 30 czerwca 2016 r., Respirator będący wyposażeniem ambulansu powinien posiadać możliwość wentylacji pacjentów stężeniami tlenu zmienianymi w sposób ciągły w zakresie 30 % -100 %. Możliwość wentylacji pacjentów czterema podstawowymi trybami wentylacji: CMW, SIMV, BIPAP (Bilevel), CPAP. Zestaw do infuzji powinien posiadać możliwość kontroli dawkowania leku w zakresie od 1-100 ml/godz z dokładnością rzędu 0,1 ml/godz. Załoga w składzie:

- kierowca ratownik medyczny,
- ratownik medyczny,
- lekarz delegowany przez Zamawiającego.”

Wnosimy o zmianę zapisu w SIWZ. Zamawiający ogranicza respirator do jednego producenta. Jest to niezgodne z Normą PN EN 1789 oraz Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 15 lutego 2019 roku.

Odpowiedź:

Zamawiający opisując wyposażenie ambulansów nie naruszył art. 7 ustawy Prawo zamówień publicznych (podany zakres wentylacji posiada większość respiratorów dostępnych na rynku).

Pytanie nr 28

Czy Zamawiający potwierdza, że zatrudnienie dyspozytora leży po stronie Wykonawcy i wszelkie koszty związane z utrzymaniem tego stanowiska mają być wliczone w cenę jednostkową ?

Odpowiedź:

Organizacja pracy leży po stronie wykonawcy. Kalkulacja ceny oferty z całą pewnością nie należy do zamawiającego.

Pytanie nr 29

SIWZ, Część nr. 1, Transport Sanitarny, pkt 1.2.2:

„ambulans do transportu materiałów biologicznych - ambulans do przewozu materiałów biologicznych, transplantacyjnych, skonstruowany zgodnie z normą PNEN 1789 i wyposażony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 16 października 2017 r. (DZ.U.2017.2051) w sprawie leczenia krwią w podmiotach leczniczych wykonujących działalność leczniczą w rodzaju: stacjonarne i całodobowe świadczenia zdrowotne, w których przebywają pacjenci ze wskazaniami do leczenia krwią i jej składnikami z załogą w składzie:
- kierowca”

Czy Zamawiający potwierdza, iż do realizacji wyżej wymienionej usługi, oferowany pojazd ma posiadać fabryczną homologację ?

Odpowiedź:

Jak w odpowiedzi na pytanie nr 25.

Pytanie nr 30

SIWZ, Część nr. 1, Transport Sanitarny, pkt 1.8 „Wykonawca będzie wykonywał transporty planowe, nieplanowe oraz pilne, na terenie kraju i za granicą.”

Czy w przypadku transportu poza granice Rzeczypospolitej Polski, zieloną kartę oraz ubezpieczenie zapewnia Zamawiający ?

Odpowiedź:

Wszelkie koszty związane z transportem poza granice kraju leżą po stronie wykonawcy.

Pytanie nr 31

SIWZ, Część nr. 1, 1. Transport Sanitarny, pkt 1.8 „Wykonawca będzie wykonywał transporty planowe, nieplanowe oraz pilne, na terenie kraju i za granicą.”

Ile w przeciągu ostatnich 6 miesięcy Zamawiający zgłosił transportów poza granice kraju ?

Odpowiedź:

W przeciągu ostatnich 6 miesięcy transport poza granice kraju nie miał miejsca.

Pytanie nr 32

Wnoszę o wyjaśnienie znacznego wzrostu ilości planowanych do przejechania kilometrów, w ramach usługi transportu medycznego w poszczególnych standardach, w bieżącym zamówieniu, w stosunku do lat ubiegłych lub skorygowanie ewentualnej pomyłki matematycznej.

Odpowiedź:

Zamawiający popełnił omyłkę pisarską. Zmodyfikowany, obowiązujący formularz cenowy zostaje umieszczony na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytanie nr 33

Wnoszę o oddzielenie usługi ambulansem typu S opisanej w SIWZ III.1.2.3., od pozostałych wariantów, w ramach części nr 1 zamówienia oraz umożliwienie wykonawcom złożenia ofert tylko na ten wariant.

Uzasadnienie: wieloletnia obserwacja, związana z obecnością na rynku usług transportu medycznego, skłania nas do wyciągnięcia jednoznacznych wniosków. Uważamy, że tylko jednostka specjalizująca się w obsłudze transportów w standardzie S, jest w stanie podołać wymaganiom stawianym tego typu usłudze.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wydzielenie usługi ambulansem typu S do osobnej części.

DYREKTOR
WSS w Olsztynie
Irena Kierzkowska
(Podpis osoby uprawnionej)